

บทที่ 3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

3.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือ พี.เอส.พี. 3,4 คลัง 2 ได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง ทั้งในด้านคุณภาพอากาศ คุณภาพน้ำ การจัดการขยะ นิเวศวิทยา การคมนาคม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมถึง มาตรการในการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมอื่นๆ

3.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

1) คุณภาพอากาศ

1.1) การตรวจสอบคุณภาพอากาศภายในสถานประกอบการ

โครงการได้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศ (Oil Mist และ VOCs) และการตรวจวิเคราะห์ปริมาณความเข้มข้นของสารเคมีในบรรยากาศของการทำงานทุก 6 เดือน โดย บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ครั้งที่ 2/2567 ดำเนินการไปเมื่อกลางเดือนธันวาคม 2567 ซึ่งยังไม่ได้รับรายงานสรุปผลการตรวจวัดอย่างเป็นทางการแต่อย่างใด จึงขอแจ้งผลให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป และในรายงานฉบับนี้รายงานผลการตรวจวัดของเดือนมิถุนายน 2567

โดยจากผลสรุปของการตรวจวิเคราะห์ปริมาณความเข้มข้นของสารเคมีในบรรยากาศของการทำงาน ของบริษัท พี.เอส.พี.สเปเชียลตี้ส์ จำกัด (มหาชน) (คลัง 2) ดำเนินการเก็บตัวอย่างในวันที่ 21 มิถุนายน 2567 พบว่า ทุกบริเวณที่ทำการตรวจวัดมีระดับความเข้มข้นของสารเคมีอยู่ภายใต้มาตรฐานซึ่งกำหนดตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน และมาตรฐาน American Conference of Governmental Industrial Hygienists, 2018. (ACGIH)

การป้องกันผลกระทบที่เกิดจากฝุ่นละอองและสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงานที่บริษัทดำเนินการ

1. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถป้องกันอันตรายจากฝุ่นละอองและสารเคมีที่ถูกต้องเหมาะสมให้กับผู้ปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาทำงาน เช่น ผ้าปิดจมูกหรือหน้ากากกันฝุ่นละอองและสารเคมีที่เหมาะสมกับชนิดของฝุ่นละอองและสารเคมีนั้นๆ ทั้งนี้เพื่อให้เกิดการป้องกันที่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
2. ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบระบายอากาศให้อยู่ในสภาพที่ดีอย่างสม่ำเสมอ
3. มีขั้นตอนการปฏิบัติงานติดไว้บริเวณหน้างาน โดยระบุวิธีการทำงานอย่างปลอดภัยร่วมด้วย เพื่อป้องกันอันตรายจากฝุ่นละอองและสารเคมี
4. มีการตรวจสุขภาพร่างกายทั่วไป และตามปัจจัยเสี่ยง แบ่งตามกลุ่มเสี่ยงอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันการเกิดผลกระทบของมลสารจากการปฏิบัติงาน
5. จัดอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเป็นประจำ
6. ตรวจวัดคุณภาพอากาศเป็นประจำทุก 6 เดือน เพื่อเฝ้าระวัง

1.2) การตรวจสอบคุณภาพอากาศจากปล่องระบาย

ปริมาณสารประกอบอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile Organic Compounds; VOCs) ที่ตรวจวัดได้จาก แผนก TL; ปล่อง VRU มีค่าเท่ากับ 1.372 mg/L ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดโดยประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดให้คลั่งน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะถูกควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียออกสู่บรรยากาศ กำหนดไว้ไม่เกิน 17 mg/L

ทั้งนี้ ในส่วนของการลดผลกระทบในด้านคุณภาพอากาศ บริษัท ยังได้มีการติดตั้งหน่วยควบคุมไอระเหยของน้ำมัน (VRU) ซึ่งสามารถควบคุมและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตลอดจนสุขภาพอนามัยของพนักงานอีกด้วย

บริษัท พี.เอส.พี.สเปเชียลตี้ส์ จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญในการควบคุมและป้องกันมลพิษที่เกิดจากกิจกรรมของโรงงานมิให้ส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของพนักงาน และชุมชนโดยรอบ ซึ่งเป็นนโยบายด้านสิ่งแวดล้อม และความปลอดภัยของบริษัท และเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายดังกล่าว บริษัท จึงได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้ดำเนินการ เก็บตัวอย่าง และตรวจวิเคราะห์คุณภาพอากาศ เพื่อเป็นข้อมูลในการประเมินระบบการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโรงงาน ตลอดจนกำหนดมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบที่จะเกิดต่อสุขภาพอนามัยของพนักงานต่อไป

2) คุณภาพน้ำ

2.1) น้ำผิวดิน

จากผลสรุปของการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในแม่น้ำท่าจีน บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่า ทุกบริเวณที่ทำการตรวจวัดมีค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ที่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานยกเว้น ปริมาณบีโอดี (BOD) ที่มีค่าสูงเกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด สำหรับดัชนีอื่นๆในประเทศไทยยังไม่มี มาตรฐานกำหนดไว้ อย่างไรก็ตาม ทางบริษัทฯ จะรณรงค์จัดกิจกรรมการอนุรักษ์น้ำแม่น้ำท่าจีนร่วมกับ องค์กรในท้องถิ่นและบริษัทข้างเคียง จะเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับทางโรงงาน และเป็นส่วนหนึ่ง ที่ทำให้คุณภาพน้ำของแม่น้ำท่าจีนมีดัชนีเป็นไปตามเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด แต่ทั้งนี้คุณภาพน้ำในแม่น้ำท่าจีนนั้นเปลี่ยนแปลงไปตามฤดูกาลและกิจกรรมของชุมชนบริเวณริมฝั่งแม่น้ำ ในส่วนของ ผู้รับผิดชอบเพื่อเป็นการควบคุมไม่ให้อุณหภูมิของน้ำแม่น้ำท่าจีนได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของ โรงงาน ควรมีมาตรการควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำทิ้ง เพื่อให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนระบายลงสู่ แหล่งน้ำสาธารณะ และเพื่อเป็นการป้องกันมิให้ไปเพิ่มผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแม่น้ำท่าจีน ซึ่งเป็น แหล่งรับน้ำทิ้งจากโรงงาน นอกจากนี้ให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำบริเวณนี้เป็นประจำ เพื่อเป็น การเฝ้าระวังการเปลี่ยนแปลงของคุณภาพน้ำต่อไป

2.2) คุณภาพน้ำทิ้ง

โดยในการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ของบริษัท พี.เอส.พี.สเปเชียลตี้ส์ จำกัด (มหาชน) โดยบริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด โดยผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ระบายออก จากโครงการ เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2567 เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม (พ.ศ.2560) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งออกจากโรงงาน พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการ ตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ทั้งนี้ หากกรณีบางเดือนพบปัญหาคุณภาพน้ำไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน บริษัทฯ ได้มีระบบการ ออก CAR (Corrective Action Request) ตามระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001) เพื่อให้ ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุและปรับปรุงแก้ไข และจะมีการเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อตรวจ วิเคราะห์คุณภาพอีกครั้งในเดือนถัดไป

3) การวิเคราะห์ปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอนในสัตว์หน้าดิน สัตว์น้ำ และตะกอนดิน

บริษัท พี.เอส.พี.สเปเชียลตี้ส์ จำกัด (มหาชน) มีการตรวจวิเคราะห์ปริมาณปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอนในตะกอนดิน สัตว์หน้าดิน และสัตว์น้ำ บริเวณหน้าพื้นที่ท่าเทียบเรือ และบริเวณใกล้เคียง จำนวน 3 จุด ปีละ 1 ครั้ง ซึ่งในปี 2567 นี้ ได้จัดจ้าง บริษัท ยูไนเต็ท แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการเก็บตัวอย่างและนำไปวิเคราะห์แล้ว ซึ่งดำเนินการไปเมื่อเดือนมิถุนายน 2567 ซึ่งได้ผลการตรวจวัดไว้ในรายงานฉบับก่อนหน้า (1/2567) แล้ว

4) อัตราการตกตะกอน

โครงการได้มีการศึกษาอัตราการตกตะกอนในแม่น้ำท่าจีน เป็นเวลา 3 ปีต่อเนื่องตั้งแต่เริ่มเปิดดำเนินการ (ปี2547-2550) โดยผลการศึกษาพบว่า อัตราการตกตะกอนที่วัดได้มีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่อนข้างสูง ทั้งนี้เนื่องจากตะกอนที่ตกลงไปในกระบอกที่ทำการศึกษาไม่สามารถฟุ้งกระจายขึ้นมาได้อีก ขณะที่ความเป็นจริงตะกอนที่ตกลงสู่พื้นน้ำจะสามารถฟุ้งกระจายขึ้นมาได้อีก เมื่อมีกระแสน้ำและคลื่นลมมากวนให้น้ำปั่นป่วน รวมถึง การวิ่งเข้าออกของเรือบริเวณ หน้าท่าก็มีผลทำให้ตะกอน มีการฟุ้งกระจายขึ้นมาได้ ดังนั้น อัตราการตกตะกอนตามธรรมชาติจะมีค่าต่ำกว่าที่ศึกษาไว้ ทั้งนี้ ได้แสดงรายงานผลการตรวจวัดฯ ไว้ในรายงานฉบับก่อนหน้านี้อแล้ว

5) ด้านการคมนาคม

โครงการได้มีการจัดระเบียบการจราจรภายในบริเวณพื้นที่โครงการ ทั้งในส่วนของพนักงาน ลูกจ้างที่มารับบริการ และผู้มาติดต่อ โดยได้จัดให้มีป้ายมียามบริเวณทางเข้า-ออกโครงการและมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอยู่ประจำตลอดเวลา เพื่อบริการตรวจตราและควบคุมการจราจรเข้า-ออกของยานพาหนะในพื้นที่โครงการ โดยได้มีกฎระเบียบ/ข้อปฏิบัติของผู้ใช้รถแจ้งประกาศให้ทราบทางป้ายประกาศ/เตือน ระเบียบปฏิบัติในสัญญาการให้บริการ และมีป้ายสัญญาณจราจรต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อความเป็นระเบียบและความปลอดภัย รวมถึง มีการบันทึกสถิติข้อมูลต่างๆ เป็นประจำทุกวัน และเก็บรวบรวมไว้อยู่เสมอ

6) ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการมีการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยแผนกความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมถึงคณะกรรมการ คปอ. ซึ่งมีการตรวจสอบและการดำเนินงานต่างๆ โดยมีการกำหนดเป็นแผนงาน/โครงการครอบคลุมในทุกด้านของความปลอดภัยฯ เช่น ระบบควบคุมการทำงาน (WCP), การฝึกอบรม, การฝึกซ้อมรับเหตุฉุกเฉินต่างๆ, การตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ, Site Survey ทุกวัน, กิจกรรมรณรงค์, การรายงานและสอบสวนอุบัติเหตุ, การสังเกตการทำงานของเพื่อน (LPO), สถิติอุบัติเหตุ (LTI), RA รวมถึง กิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม เป็นต้น และโครงการยังได้รับรางวัลสถานประกอบการดีเด่นด้านความปลอดภัย ระดับประเทศ รวมถึง โครงการรณรงค์ลดสถิติอุบัติเหตุเป็นศูนย์ จากสำนักความปลอดภัยแรงงาน กระทรวงแรงงาน อีกด้วย และเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2567 ไม่พบอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงานแต่อย่างใด

โครงการได้มีการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมถึง การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมอื่นๆ อย่างต่อเนื่อง